

СОГЛАШЕНИЕ

о признании в области подготовки членов экипажей морских судов

г. Москва №10-38-11

«29» декабря 2018 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое «Администрация», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова, действующего на основании доверенности от 9 сентября 2018 г. № ПД-34/505 и пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157и заявления федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Камчатский государственный технический университет» от 20 августа 2018 г. № 1014-28 и федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Камчатский государственный технический университет» далее именуемое «Признанная организация», в лице ректора С.А. Левкова, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация поручает, а Признанная организация принимает на себя полномочия по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) (далее – подготовка членов экипажей морских судов), требованиями приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» и выдачи соответствующих свидетельств об образовании.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией Признанной организации в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации, резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) А.739(18) и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают в себя:

- осуществление подготовки членов экипажей морских судов согласно Приложению № 1 к настоящему Соглашению;
- выдачу соответствующих свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации о прохождении подготовки по программам, указанных в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2. Обязательства сторон

2.1. Признанная организация:

обязуется иметь предусмотренные законодательством Российской Федерации действующие лицензионные свидетельства на право ведения образовательной деятельности;

осуществляет всесторонний контроль своей деятельности и деятельности своего персонала;

обеспечивает подготовку специалистов по программам, соответствующим государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

обеспечивает соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава требованиям Конвенции ПДНВ, объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

обеспечивает организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

обеспечивает совершенствование учебно-методического обеспечения;

осуществляет независимую промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

ведет базы данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

обеспечивает поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в надлежащем состоянии;

обеспечивает организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ;

обеспечивает поддержание системы менеджмента качества на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ;

информирует Администрацию обо всех изменениях в подготовке членов экипажей морских судов в течение 30 рабочих дней с момента наступления указанных изменений;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации доступ ко всем документам, на основании которых Признанная организация проводит подготовку членов экипажей морских судов, а также к электронной базе данных Признанной организации, содержащей информацию о подготовке членов экипажей морских судов и выдаче соответствующих свидетельств;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации необходимое количество материалов, содержащих свои действующие нормы, правила, требования и инструкции, касающихся предмета настоящего Соглашения.

3. Проверка и контроль

3.1. В целях контроля за надлежащим исполнением положений настоящего Соглашения Администрация проводит ежегодные проверки деятельности Признанной организации с целью подтверждения надлежащего исполнения Признанной организацией положений настоящего Соглашения, качества производимой Признанной организацией подготовки членов экипажей морских судов и соответствия Признанной организации требованиям Конвенции ПДНВ, резолюции Ассамблеи Международной морской организации ИМО А.739(18).

3.2. Администрация имеет право контролировать работу Признанной организации посредством проведения аудита, выборочных и плановых проверок или расширенных специальных проверок знаний прошедших подготовку в Признанной Организации членов экипажей морских судов.

Администрация имеет право признавать результаты аудитов Признанной организации, проведенных другими организациями, независимыми аудиторскими группами, как результаты своих собственных проверок.

3.3. При проведении проверок Администрация вправе привлекать любых специалистов и любые организации. По указанию Администрации Признанная организация обязана организовать самопроверку полностью или отдельных процедур, или проверку посредством специализированных аудиторских организаций. Полный отчет о самопроверке или аудиторской проверке представляется Администрации в установленный ею срок.

3.4. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении проверок и аудитов Признанной организации другими организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

3.5. Выявленные в ходе проверок и аудитов недостатки в деятельности Признанной организации должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество подготовки членов экипажей морских судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

3.6. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатков.

3.7. В случае необходимости несения расходов при организации и проведении проверок и аудитов оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

4. Другие условия

4.1. Вознаграждение по настоящему Соглашению

Взаимодействие между Сторонами осуществляется на безвозмездной основе.

4.2. Привлечение сторонних организаций и физических лиц

Признанная организация имеет право привлекать к подготовке членов экипажей морских судов сторонних физических лиц и для практической подготовки сторонние организации без права передачи им полномочий, делегированных Признанной организацией настоящим Соглашением. При этом ответственность за качество выполненных работ сторонними физическими лицами и организациями несет Признанная организация.

4.3. Конфиденциальность

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения, предотвращать несанкционированный доступ к ней и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

4.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.5. Разрешение споров

4.5.1. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

4.5.2. При невозможности такого урегулирования все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. Ответственность Сторон

Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией и ее работниками, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7. Срок действия настоящего Соглашения

4.7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

4.7.2. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

4.7.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае:

изменения условий подготовки членов экипажей морских судов, декларированной Признанной организацией на момент подписания настоящего Соглашения;

отзыва компетентными организациями любой из действующих лицензий, влияющих на учебный процесс, осуществляемый Признанной организацией, либо истечения срока действия таких лицензий;

выявления нарушений настоящего Соглашения в результате проведенных Администрацией аудита или проверок деятельности Признанной организации, препятствующих исполнению настоящего Соглашения;

невыполнения Признанной организацией условий настоящего Соглашения.

4.8. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Минтранса России и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней со дня подписания настоящего Соглашения.

4.9. Приложения:

Приложение №1 к настоящему Соглашению о признании в области подготовки членов экипажей морских судов от 29 декабря 2018 № 10-38-11 является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Настоящее Соглашение подписано Сторонами в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Камчатский государственный
технический университет»

Ю.А. Цветков

С.А. Левков

2018 г.

2018 г.



М.П.



М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1**к Соглашению о признании в области подготовки**

членов экипажей морских судов от 29.12.2018г. **№** 10-38-11

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Камчатский государственный технический университет» наделено полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов по следующим программам, согласованным, в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62, с Федеральным агентством морского и речного транспорта:

1. высшее образование:
 - подготовка в области судовождения;
 - подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки;
 - подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики;
 - подготовка в области радиосвязи;
2. дополнительная подготовка командного состава членов экипажей морских судов:
 - подготовка старших помощников капитана;
 - подготовка капитанов;
 - подготовка судоводителей, имеющих военно-морское образование;
 - курсы продления диплома вахтенного помощника капитана;
 - курсы продления диплома старшего помощника капитана;
 - курсы продления диплома капитана;
 - курсы продления диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания;
 - курсы продления диплома старшего помощника капитана прибрежного плавания;
 - курсы продления диплома капитана прибрежного плавания;
 - подготовка судоводителей уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по специальности;
 - подготовка судоводителей уровня управления при длительном перерыве в работе по специальности;
 - подготовка вторых механиков;
 - подготовка старших механиков;
 - подготовка судовых механиков, имеющих военно-морское образование;
 - курсы продления диплома вахтенного механика;
 - курсы продления диплома второго механика;
 - курсы продления диплома старшего механика;

подготовка судовых механиков уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по специальности;

подготовка судовых механиков уровня управления при длительном перерыве в работе по специальности;

подготовка судовых электромехаников, имеющих военно-морское образование;

подготовка судовых электромехаников при длительном перерыве в работе по специальности;

курсы продления диплома электромехаников;

подготовка судовых рефрижераторных механиков при длительном перерыве в работе по специальности;

курсы продления диплома рефрижераторных механиков;

подготовка оператора-радиотелефониста;

подготовка оператора ограниченного района ГМССБ;

подготовка оператора ГМССБ;

подготовка радиоэлектроника второго класса ГМССБ;

подготовка радиоспециалистов при длительном перерыве в работе по специальности;

курсы продления диплома оператора ограниченного района ГМССБ или диплома оператора ГМССБ;

курсы продления диплома радиоэлектроника второго класса ГМССБ или радиоэлектроника первого класса ГМССБ;

3. среднее профессиональное образование:

подготовка в области судовождения;

подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки;

подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики;

подготовка в области эксплуатации судовых рефрижераторных установок.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Камчатский государственный
технический университет»



Ю.А. Цветков
2018 г.



М.П.

12

С.А. Левков
2018 г.