

АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИК

по специальности

**26.05.07 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И
СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ**

(уровень специалитета)

специализация

**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И
СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ»**

Оглавление

1. УЧЕБНАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА	2
2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПЛАВАТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА	3

УЧЕБНАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА

Учебная (технологическая) практика является составной частью основной образовательной программы ФГОС ВО, подлежащей обязательному освоению в ходе учебного процесса.

Технологическая практика предназначена для получения первичных профессиональных умений и навыков, и направлена на приобретение и закрепление студентами первичных практических и профессиональных навыков по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

Продолжительность технологической практики и сроки ее прохождения определяются в соответствии с действующими ФГОС, учебными планами и графиками учебного процесса.

Цель практики: комплексное освоение:

— всех видов профессиональной деятельности по программе обучения, формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление и углубление знаний, полученных в процессе изучения выбранной специальности, овладение передовой технологией и современной организацией выполнения производственных операций;

- привить студентам уважение к созидательному труду, культуре труда;
- расширить у студентов представления об этике межличностных отношений;
- обучить студентов правилам и мерам безопасности при выполнении технологических операций.

Задачами практики являются:

- первичное освоение рабочей профессии по специальности; выполнение практических работ под руководством мастеров производственного обучения;
- изучение основных правил техники безопасности; подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

В результате теоретической подготовки и практического обучения в учебно-производственных мастерских студенты и курсанты должны:

а) знать:

- основные слесарные операции, правила и приема их выполнения механизированным и ручным инструментом;
- назначение и устройство механизированного инструмента, станков и приспособлений, применяемых при ремонте судовых механизмов;
- правила по технике безопасности при ремонте судовых механизмов, промышленной санитарии, внутреннего распорядка и противопожарные мероприятия.

б) уметь:

- выполнять ручным и механизированным инструментом основные слесарные операции и заточку режущего инструмента;
- самостоятельно ремонтировать несложные детали и узлы;
совместно с рабочими высшей квалификации или в бригаде производить разборку, ремонт и сборку судовых механизмов и устройств;
- правильно пользоваться контрольно-измерительными инструментами, применяемыми в работе моториста;
- рационально организовать свое рабочее место и применять методы работы, обеспечивающие высокую производительность труда;
- читать несложные чертежи и эскизы;
- соблюдать правила техники безопасности, внутреннего распорядка, промышленной санитарии и противопожарные мероприятия.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПЛАВАТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА

Плавательная практика является составной частью основной образовательной программы ФГОС ВО, подлежащей обязательному освоению в ходе учебного процесса.

Цель практики: комплексное освоение:

— всех видов профессиональной деятельности по программе обучения, формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление и углубление знаний, полученных в процессе изучения выбранной специальности, овладение передовой технологией и современной организацией выполнения производственных операций, приобретение опыта организаторской и воспитательной работы в трудовом коллективе;

— мер предосторожности, соблюдаемых во время несения вахты, и неотложных действий в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы;

— основных принципов конструкции и работы механических систем, включая: судовой дизель; судовой котел; вспомогательные установки, включая различные насосы, сепаратор; расход жидкостей и характеристики систем смазочного масла, жидкого топлива и охлаждения.

Плавательная практика на судах имеет, кроме того, своей целью набор учащимися плавательного стажа (ценза), необходимого для получения рабочего диплома для занятия командной должности на судне по окончании университета; профессиональную ориентацию на работу в рыбопромысловом и транспортном флоте; подготовку профессиональных кадров для российского флота.

Практика должна обеспечить выполнение требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты (ПДМНВ) и проводиться на транспортных, рыболовецких, производственных или специальных судах предприятий различных форм собственности. Ее длительность должна быть достаточна для набора плавательного ценза, необходимого для выдачи выпускнику администрацией морского порта рабочего диплома.

Задачи плавательной практики на судах заключаются в: приобретении учащимися знаний и практических навыков, необходимых для будущей профессиональной деятельности; изучении действующей судовой электроэнергетической установки; организации и приемов эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики в условиях непосредственного участия в производственной деятельности экипажа.

В соответствии с этим программа практики предусматривает изучение устройства судна, конструкции и эксплуатации энергетической установки, палубных и вспомогательных механизмов; организацию труда, технику безопасности при проведении судовых работ и несения службы на судах; ознакомление с технологическим процессом производства, функциями и взаимосвязью отдельных судовых служб.

Учащиеся проходят производственную практику в составе машинных команд в должностях практикантов, электриков или дублеров электромехаников судов любого назначения, имеющих современную энергетическую установку и находящихся в эксплуатации.

После прохождения практики учащиеся должны *знать*:

- обязанности, связанные с принятием вахты;
- обычные обязанности, выполняемые во время несения вахты;
- ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов;
- обязанности, связанные с передачей вахты;
- процедуры безопасности и порядок действий при авариях;

- порядок перехода с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами;
- меры предосторожности, соблюдаемые во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии;
- порядок подготовки, эксплуатации, обнаружения неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений судового электрооборудования и средств автоматики.