

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Специальность

26.02.03 «СУДОВОЖДЕНИЕ»

Оглавление

1. УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ.....	2
2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКА	5
3. ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА.....	10

УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ

1. Цели и задачи учебной и производственной практик

Учебная практика имеет целью формирование практической составляющей профессиональных компетенций, предусмотренных профессиональным модулем ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих».

Формирование функции судовождения на вспомогательном уровне (Таблица А-II /4 Конвенции ПДНВ):

1. Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды на английском языке;
2. Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;
3. Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;
4. Использование аварийного оборудования и применение аварийных процедур;
5. Судовые работы;
6. Использование судовых устройств.

Основными задачами практики являются:

- формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта по профессии матрос
- ознакомление обучающихся с особенностями профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков по профессии, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований МК ПДМНВ 1978 года с поправками.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

приобрести первичные навыки:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий в составе палубной команды при постановке и съемке судна с якоря, швартовых операциях и буксировке;
- выполнения палубных работ;
- несения вахты на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов;
- спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов;

- применения правил несения ходовой и стояночной вахты;
- выполнения погрузо-разгрузочных работ в должностях рядового состава;
- профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;

уметь:

- вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;
- выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках;
- снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками;
- готовить приборы к выполнению метеорологических наблюдений;
- вести наблюдение за атмосферным давлением, ветром и волнением;
- вести наблюдение за видимостью, облачностью и осадками;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром;
- запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
- использовать механическое оборудование судовой мастерской, ручные инструменты, измерительное и испытательное оборудование при эксплуатации и ремонте судовых технических средств;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;
- принимать и передавать сообщения по азбуке Морзе;

иметь представление (понимать):

- о системе управления рулевым приводом, эксплуатационных процедурах перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- о плавании в штормовых условиях;
- об обслуживании судовых механизмов и систем;
- о действиях по борьбе с пожарами;
- о мероприятиях по обеспечению непотопляемости судна;
- об устройствах спуска и подъема спасательных средств;
- о порядке действий при поиске и спасании;
- о средствах навигационного оборудования морей и океанов;
- о навигационных картах, пособиях и руководствах для плавания;
- об использовании ТСС;
- о судовом радиооборудовании и средствах связи;
- о ведении журнала метеонаблюдений;
- об организации штурманской службы на судах;
- о выполнении грузовых операций и обеспечении сохранности грузов;
- о плане охраны судна;

- об обслуживании грузовых устройств и механизмов;

знать:

- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- индивидуальные спасательные средства, типы коллективных спасательных средств, имеющих на судне, и их снабжение;
- способы и приемы оставления судна экипажем;
- дежурную спасательную шлюпку и ее использование;
- организацию службы на судне;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог и порядок действий при авариях;
- организацию противопожарной защиты на судне;
- способы выживания на воде;
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему;
- подготовку палубы и грузовых помещений к приему груза;
- технику безопасности при грузовых операциях;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

2. Содержание учебной и производственной практик

Производственная санитария и гигиена труда рабочих.

Основы морского дела. Основы судовождения. Орудия лова и промысловые механизмы.

Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность.

Механизмы якорного и швартовного устройства. Судовые грузоподъемные механизмы. Промысловые механизмы.

Охрана окружающей среды.

Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность.

Такелажные, парусные и сетные работы.

Борьба за живучесть судна. Применение спасательных средств. Рулевое устройство и управление рулем. Судовые устройства. Обучение обслуживанию промысловых машин и механизмов. Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение индивидуального задания по практике.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКА

1. Цели и задачи производственной (по профилю специальности) практики

Цель производственной практики - формирования практической составляющей профессиональных компетенций, предусмотренных профессиональными модулями:

ПМ.01. «Управление и эксплуатация судна»;

ПМ.02 «Обеспечение безопасности плавания»;

ПМ.03 «Обработка и размещение груза»;

ПМ.05 «Организация работы структурного подразделения».

И формирования функций, профессиональных компетентностей в соответствии с требованиями Конвенции ПДНМВ (Правила II/1 МК ПДНВ 78 с поправками, Раздел А-II/1, таблица А-II/1).

Функция: Судовождение на уровне эксплуатации (Таблица А-II /1 Конвенции ПДНВ)

1. Планирование и проведение перехода и определение местоположения.

2. Несение безопасной навигационной вахты.

3. Использование РЛС для обеспечения безопасности мореплавания.

4. Действия в аварийных ситуациях.

5. Действия при получении сигнала бедствия.

6. Английский язык.

7. Передача и прием информации визуальными средствами.

8. Маневрирование и управление судном.

9. МППСС.

Функция: Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации

10. Обработка, размещение и крепление грузов.

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации

11. Предотвращение загрязнений.

12. Поддержание судна в мореходном состоянии.

13. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах.

14. Использование спасательных средств и устройств.

15. Соблюдение требований законодательства.

16. Рабочее знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки.

Задачи практики:

Задачами производственной практики являются приобретение профессиональных компетенций курсантами по специальности, закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессиональных модулей и на основе изучения деятельности конкретного

предприятия приобретение практического опыта, развитие профессионального мышления, привитие умений организаторской деятельности в условиях трудового коллектива; обобщение и совершенствование знаний и умений обучающихся по специальности, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.

Овладеть профессиональными компетенциями и иметь практический опыт:

приобрести первичные навыки:

- аналитического и графического счисления, определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;

- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий, использования и анализа информации о местоположении судна,

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

- выполнения палубных работ;

- проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

- в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

- выполнять (дублировать) функции вахтенного помощника капитана;

- использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и

окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы при плавании на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;

- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей, передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;

- действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якорю или на ходу;

- руководить грузовыми операциями в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

- обрабатывать опасные, вредные и ядовитые грузы в соответствии с международными и национальными правилами;

- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия, применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях, производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

- использовать и обслуживать технические средства судовождения, ориентироваться в опасностях и особенностях района плавания, производить корректуру карт, навигационных руководств и пособий для плавания, определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты;

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

знать:

- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

- порядок маневрирования при съемке и постановке судна на якорь, швартовных операциях;

- порядок маневрирования при плавании во льдах, буксировке судов, снятие судна с мели;

- физические и теоретические основы, принципы действия и техника - эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем;

- принцип действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики системы ГМССБ;

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции

относительного и истинного движения, способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

- систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно, процедуры контроля судов в портах;

- роль человеческого фактора в процессе управления судном и его эксплуатации, ответственность за аварии, нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;

- использования систем и средств пожаротушения; использования индивидуальных и коллективных спасательных средств и технических средств борьбы за живучесть судна;

- эксплуатации оборудования спасательных средств, включая переносное радиооборудование;

- управления судовыми катерами и шлюпками;

- выполнения минимальных требований Международной конвенции (ПДМНВ) в отношении способов личного выживания, противопожарной безопасности и борьбы с пожаром, оказания элементарной первой медицинской помощи, личной безопасности и общественных обязанностей;

- действовать по тревогам;

- вести борьбу за живучесть судна;

- выполнение обязанности при оставлении судна;

- использовать коллективные индивидуальные спасательные средства и средства индивидуальной защиты, выполнять действия при оказании первой медицинской помощи;

- действовать при различных авариях;

- применять средства и системы пожаротушения;

- применять средства по борьбе с водой;

- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;

- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

- устранять последствия различных аварий;

- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

- предотвращать неразрешенный доступ на судно;

- руководства личным составом при проведении судовых работ, при несении вахты и выполнении обязанностей по тревогам;

- выполнения правил техники безопасности на судах и предотвращения загрязнения морской среды;

- ведения учетно-отчетной, эксплуатационно-технической документации и вахтенного журнала;

- работы с нормативными документами, технической и технологической документацией;
- расчета технико-экономических показателей обоснования решений при обслуживании и ремонте судовой техники.

2. Содержание производственной (по профилю специальности) практики

Общие сведения о судне. Судовые устройства и системы. Средства радиосвязи и трансляции. Рефрижераторные установки. Судовые энергетические установки. Промысловое оборудование. Технологическое оборудование.

Штурманские обязанности помощника капитана. Обязанности вахтенного помощника капитана. Оформление отхода и прихода судна. Порядок обеспечения судна необходимым комплектом навигационных карт, руководств и пособий для плавания. Ведение судового журнала.

Управление судном и его техническая эксплуатация. Швартовные и грузовые операции в море. Постановка на якорь и снятие судна с якоря. Контроль остойчивости судна. Техническая эксплуатация судна.

Условные знаки на морских картах и планах. Система МАМС. Текущая корректура карт и пособий. Навигационно-гидрографическая и гидрометеорологическая характеристика района плавания. Графическое счисление пути судна. Приливно-отливные явления в судовождении.

Служба времени. Секстант. Расчет судового времени верхней кульминации Солнца, его восхода и захода, начала и конца сумерек. Звездный глобус. Измерение высоты светил. Контроль качества измерений. Определение места судна по высотам небесных светил. Определение широты места по высотам светил. Определение поправки компаса из астрономических наблюдений.

Синоптическая обстановка. Факсимильные карты. Оснащение гидрометеонаблюдений. Обработка результатов судовых гидрометеонаблюдений.

Судовые технические средства судовождения. Ознакомление с установленной на судне аппаратурой. Гидроакустические поисковые приборы.

МППСС – 72. Сигналы бедствия. Система управления безопасностью компании (СУБ). Охрана жизни на море. Спасение жизни на море. Борьба за живучесть. Предотвращение загрязнения окружающей среды. Расхождение судов.

Навыки руководителя. Умение работать в команде.

Выполнение индивидуального задания по практике.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

1. Цели и задачи преддипломной практики

Целью преддипломной практики является закрепление и применение в производственных условиях знаний, полученных обучающимися в период обучения в колледже, а также сбор материала, необходимого для написания дипломной работы.

Прохождение преддипломной практики является важнейшей частью и неотъемлемой ступенью для формирования квалифицированного специалиста, будущего выпускника учебного заведения.

Преддипломная практика даёт обучающемуся реальную возможность обобщить и систематизировать свои знания и направить их на самостоятельное решение комплекса задач при выполнении выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- углубление первоначального профессионального практического опыта обучающегося, развитие его общих и профессиональных компетенций;
- проверка готовности обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности по специальности и сбор материалов к государственной итоговой аттестации;
- подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях, деятельность которых соответствует основным видам профессиональной деятельности выпускников по специальности.
- углубление знаний, полученных обучающимися в процессе обучения, и приобретение ими практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности;
- приобретение навыков самостоятельного ведения исследовательской работы;
- развитие навыков работы с основными источниками научной информации (научной литературой, периодическими изданиями, работа с базами данных, в Интернет и т. п.) и овладение методикой обработки необходимой информации;
- обработка, анализ и интерпретация результатов, полученных в результате прохождения преддипломной практики;
- овладение навыками письменного оформления результатов.

2. Содержание преддипломной практики

Изучение структуры организации базы практики и полномочий её структурных подразделений. Изучение нормативно-правовых, информационных, аналитических документов. Изучение форм, методов и инструментов управления. Выполнение обязанностей дублера.

Выполнение индивидуального задания по практике.