

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

МОРЕХОДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА «СУДОВОЖДЕНИЕ»

УТВЕРЖДАЮ
Декан МФ

 С.Ю. Труднев

« 17 » апреля 2019 г.

Практика по получению профессиональных умений и
опыта профессиональной деятельности
Для курсантов специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного ра-
диооборудования»

Петропавловск-Камчатский
2019

Рабочая программа производственной практики составлена на основании ФГОС ВО специальности 26.05.03. «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Составитель рабочей программы учебной практики

И.о. зав.кафедрой СВ _____  А.М. Саранча

Рабочая программа учебной практики рассмотрена на заседании кафедры СВ «15» 04. 2019 г. Протокол №_9_

И.о. Заведующего кафедрой

«15» 04. 2019 г. _____  А.М. Саранча

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Производственная практика проводится во время изучения курсантом теоретического курса предметов профессионального цикла по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» Главной целью является закрепление курсантами теоретических знаний, полученных по основным дисциплинам специальности: «Радиолокационные системы», «Тренажёрная подготовка ГМССБ», «Радионавигационные системы», «Спутниковые системы связи, навигации и наблюдения», «Средства морской радиосвязи», «Средства морской радионавигации», «Приём и обработка сигналов», «Формирование и передача сигналов», «Радиоизмерения», «Схемотехника».

Среди дополнительных задач практики следует выделить следующие:

- практическая работа при приёме и передаче радиogramм, ведение журнала ГМССБ
- сбор информации, необходимой для выполнения дипломной работы;
- практическое изучение организационных мероприятий, регламентируемых Международным кодексом управления безопасностью (МКУБ).

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлены в таблице.

Код компетентности	Планируемые результаты освоения ОП	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
ОПК-4	готовностью к ответственному отношению к своей трудовой деятельности, пониманием значимости своей будущей специальности	Знать: ответственность по выполнению своей трудовой деятельности Уметь: ответственно относиться к выполнению рабочей задачи Владеть:	З(ОПК-4,1)1 У(ОПК-4,1)1 В(ОПК-4,1)1
ПК-5	способностью организовать безопасные условия ведения работ по монтажу и наладке транспортного радиоэлектронного оборудования	Знать: основа электробезопасности Уметь: пользоваться техникой безопасности при монтаже Владеть: организаторскими качествами	З(ПК-5,1)1 У(ПК-5,1)1 В(ПК-5,1)1
ПСК-3.1	способностью выполнять действия, связанные с технической эксплуатацией судовых средств радиосвязи и радионавигации ПСК Б1.	Знать: технику эксплуатации судовых средств радиосвязи Уметь: эксплуатировать средства радиосвязи Владеть: навыками эксплуатации судовых средств радиосвязи	З(ПСК-3.1,1)1 У(ПСК-3.1,1)1 В(ПСК-3.1,1)1
ПСК-3.2	способностью к определению места судна в море с помощью судовых радионавигационных устройств	Знать: средства радионавигации Уметь: определять местоположения судна в море Владеть: основными	З(ПСК-3.2,1)1 У(ПСК-3.2,1)1

		знаниями устройства радионавигационных устройств	В(ПСК-3.2,1)1
--	--	--	---------------

Прохождение производственной практики должно способствовать, согласно ФГОС ВО, формированию у курсанта следующих компетенций:

готовностью к ответственному отношению к своей трудовой деятельности, пониманием значимости своей будущей специальности (ОПК-4);

способностью организовать безопасные условия ведения работ по монтажу и наладке транспортного радиоэлектронного оборудования(ПК-5)

способностью выполнять действия, связанные с технической эксплуатацией судовых средств радиосвязи и радионавигации ПСК Б1.(ПСК-3.1)

способностью к определению места судна в море с помощью судовых радионавигационных устройств.(ПСК-3.2)

Кроме того, за время прохождения практики (включая учебную практику) курсант должен набрать не менее 6 месяцев плавательного ценза, необходимых для получения рабочего диплома.

Для достижения указанных целей курсант должен проходить по судовой роли как практикант.

Категорически запрещается прохождение практики в должности матроса-обработчика.

Независимо от занимаемой на судне должности практикант обязан твердо знать и выполнять требования Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, инструкций и наставлений в части, его касающейся, выполнять программу практики, участвовать в работах, авралах и учениях, проводимых на судне, нести судовые вахты.

Практикант обязан изучить и строго выполнять правила эксплуатации судового оборудования, техники безопасности и охраны труда.

1.2. Место и продолжительность практики

Производственная практика проводится на рыбопромысловых и транспортных судах рыбопромысловых компаний Камчатского края. Допускается прохождение практики на судах рыбопромысловых компаний других регионов при наличии отношения и гарантии возврата курсанта в порт Петропавловск-Камчатский по окончании практики.

Продолжительность производственной практики – 28 недель.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2.1 Изучение судна и его оборудования

В соответствии с требованиями Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации каждый член экипажа обязан знать устройство и особенности судна, его особый режим работы в экстремальных условиях плавания и производственной деятельности; знать и четко выполнять свои обязанности по судовым расписаниям; знать расположение и уметь пользоваться судовыми техническими средствами по борьбе за живучесть, аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

Целью данного раздела, наряду с закреплением знаний по специальным дисциплинам, является овладение методикой изучения устройства судна, обеспечивающей выпол-

нение уставных требований. Вопросы этого раздела изучаются самостоятельно и с помощью руководителя практики от судна.

№	Вопросы программы	Примерное содержание записей в отчете
1	2	3
1	Общие сведения о судне	Тип, назначение, таблица основных размеров
2	Судовые устройства и системы	Сведения о рулевом и якорном устройствах, водоотливных средствах, противопожарных средствах (со схемой расположения пожарной магистрали), швартовных и буксирных тросах, буксирном устройстве. Спасательное устройство судна (тип, количество спасательных шлюпок и плотов, количество гидро-термокостюмов) Таблицы сведений о вместимости трюмов и твиндеков, размере грузовых люков, характеристиках грузовых стрел и кранов.
3	Средства радиосвязи и трансляции	Сведения об установленном на судне оборудовании ГМССБ, ТСК, внутрисудовой трансляции (связи), переносных УКВ - радиостанциях, аварийных радиобуях и транспондерах (тип, место установки или хранения), основные ТТД.
4	Судовые энергетические установки	Сведения о главном и вспомогательных двигателях, котлах, аварийном дизель генераторе, вспомогательных механизмах (тип, основные ТТД)
5	Рефрижераторное устройство	Тип, основные ТТД.
6	Промышленное оборудование	Схема расположения промышленных механизмов, краткие характеристики.
7	Технологическое оборудование	Основные характеристики.

2.2 Изучение особенностей работы аппаратуры ГМССБ

Основой выполнения этого раздела задания является самостоятельное изучение практикантом соответствующих статей Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации и приобретение навыков выполнения обязанностей помощника капитана по радиоэлектронике.

№	Вопросы программы	Примерное содержание записей в отчете
1	2	3
1	1 Общие сведения об аппаратуре ГМССБ	Назначение, состав в зависимости от района плавания, технические характеристики
2	2 Особенности работы УКВ радиостанции с ЦИВ.	Работа структурной схемы радиостанции УКВ, применяемые частоты
3	3 Особенности работы ПВ радиостанции с ЦИВ	Работа структурной схемы радиостанции ПВ с ЦИВ, особенности и применяемые частоты.
4	4 Особенности работы ПВ/КВ радиостанции с ЦИВ и УБПЧ.	Работа структурной схемы радиостанции ПВ/КВ с ЦИВ и УБПЧ, особенности и применяемые частоты

5	Особенности системы Inmarsat-C	Работа структурной схемы установки Inmarsat-C, особенности и применяемые частоты.
6	Особенности работы приёмника РГВ на КВ.	Работа структурной схемы приёмника РГВ на КВ, особенности и применяемые частоты
7	Работа с антенными устройствами	Описание правила выбора места монтажа судовых антенн и правила их установки.

2.4. Схемотехника. Радиоизмерение.

№	Вопросы программы	Примерное содержание записей в отчете
1	2	3
1	Изучение и практическая отработка безопасных приёмов работы во время ремонта судового радиоэлектронного и электрорадионавигационного оборудования	Изучение и отображение в отчёте правил охраны труда при ремонте судовых радиоэлектронных установок и электронавигационных приборов.
2	Практическая работа по ремонту и настройке судового радиоэлектронного оборудования	Отображение в отчёте электрических принципиальных схем одного из блоков на выбор всего радиоэлектронного и электрорадионавигационного оборудования судна и правил использования переносной аппаратуры КИП для контроля параметров данных схем.
3	Изучение вопросов монтажа и наладки судового радиоэлектронного оборудования	Изучение и отображение в отчёте правил выбора мест монтажа и правил самого монтажа антенных устройств аппаратуры связи и навигации.
4	Ведение технической документации на радиоэлектронное оборудование и своевременный заказ и формирование ЗИПа через отдел связи или береговое ремонтное предприятие.	Изучение и отображение в отчёте правил ведения технической эксплуатационной документации радио и навигационных средств.
5	Изучения алгоритма действия по поиску и устранению неисправностей РЭА с использованием переносного измерительного оборудования	Изучение и отображение в отчёте алгоритма действия по поиску и устранению неисправностей РЭА с использованием переносного измерительного оборудования
6	Анализ работы судовой радиоэлектронной и электрорадионавигационной аппаратуры с целью разработки рекомендаций по повышению уровня её эксплуатационных характеристик.	Проведение анализа накопленных статистических данных по работе судовой радиоаппаратуры и ЭНП целью разработки рекомендаций по повышению уровня её эксплуатационных характеристик

4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ

Прохождение производственной практики оценивается в 100 баллов

Критерии оценки практики	Максимальное количество баллов
Соответствие содержания отчета по практике заданию	5
Оформление отчета по практике в соответствии с предъявляемыми требованиями	10
Полнота представления изученных вопросов	5
Изучение судна и его оборудования	20
Организация радиотехнической службы	10
Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования	15
Схемотехника. Радиоизмерения.	10
ГМССБ. РЛС. ССНСН. Средства морской радиосвязи. Средства морской радионавигации.	15
Электрорадионавигационные средства.	10
Итого	100

По результатам набранных баллов выставляется дифференцированный зачет, в соответствии с модульно-рейтинговой системой.

В отдел организации практики представляются документы о прохождении практики, характеристика, отчет, проверенный и подписанный руководителем практики от судна, журнал регистрации практической подготовки.

Руководитель практики от кафедры проверяет освоение курсантом вопросов программы практики и принимает решение о зачете за практику и оценке ее результатов.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика проводится на рыбопромысловых и транспортных судах рыбопромысловых компаний Камчатского края. Допускается прохождение практики на судах рыбопромысловых компаний других регионов при наличии отношения и гарантии возврата курсанта в порт Петропавловск-Камчатский по окончании практики.

5.1 Организационные вопросы

За два месяца до начала практики заместитель декана МФ проводит организационное собрание курсантов, где доводится информация, касающаяся необходимых для выхода на практику документов, содержания этих документов и сроков предоставления конкретных документов в деканат.

Кроме того, на этом собрании проводится подробный инструктаж по каждому вопросу, связанному с организацией выхода на практику.

Помимо сведений, полученных на организационном собрании, курсант должен помнить, что для успешного выполнения программы практики ему следует взять с собой на практику:

- программу практики и индивидуальное задание (см. п.3);
- бумагу для оформления отчета по практике (необходимое количество);
- общую тетрадь в клетку объемом около 100 листов;
- письменные и чертежные принадлежности;
- литературу, необходимую для выполнения программы практики.

Получив направление на практику, курсант обязан немедленно прибыть в отдел кадров организации, пройти инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности. Курсант обязан уведомить деканат о назначении на судно, перемещениях, а также о задержках с назначением на судно или с выходом судна в рейс.

По прибытию на судно практикант обязан доложить капитану или старшему помощнику о своем направлении. На судне приказом капитана должен быть назначен руководитель практики из числа наиболее опытных судоводителей. Практикант обязан ознакомить руководителя практики с настоящей программой. Руководитель практики от судна организует практику курсанта, руководствуясь данной программой. Он назначает курсанту время для личных контактов, определяет практиканту задачи, решение которых необходимо для приобретения навыков практической работы. Руководитель практики от судна содействует сбору данных для дипломной работы, контролирует выполнение отчета.

Практикант обязан прибыть в университет по окончании срока практики и недельный срок предоставить в деканат все необходимые документы. В случае задержки судна в рейсе практикант обязан заблаговременно дать радиограмму на декана факультета с указанием причин задержки и ориентировочном сроке возвращения.

5.2 Индивидуальные задания.

Индивидуальными заданиями являются задания по выполнению экспериментальной или расчетной части дипломной работы, по сбору в рейсе и обработке информации, необходимой для ее выполнения. Индивидуальное задание выдается курсанту руководителем дипломной работы от кафедры. Практикант обязан самостоятельно планировать и выполнять наблюдения, расчеты, другие формы сбора информации и выполнения индивидуального задания. Следует помнить, что упущенные в период практики возможности по накоплению экспериментального материала, как правило, не могут быть наверстаны после ее завершения.

В период практики также выполняются индивидуальные задания по охране труда или безопасности жизнедеятельности и экономическому обоснованию будущей дипломной работы.

Результаты выполнения индивидуальных заданий должны быть представлены по окончании практики в форме соответствующих разделов дипломной работы (в отчет по практике материалы выполнения индивидуальных заданий не включаются).

Выполнение индивидуальных заданий оценивается руководителем дипломной работы и консультантами по соответствующим разделам работы.

7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная литература.

1. Демиденко П.П. Судовые навигационные радиолокационные станции, Одесса: Центр подготовки и аттестации плавсостава, 2010.- 163 с.
2. Монаков А.А.. Теоретические основы радионавигации – Санкт-Петербург: ГУАП, 2011.-70 с.

Дополнительная литература.

1. Дязитдинов Р.Р. Системы связи с подвижными объектами.- Самара: ФГОБУ ВО ПГУТИ, 2013. – 204 с.
2. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью МКУБ). – СПб.: Гипрорыбфлот, 1997. - 27 с.

3. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации. – М.: ВНИРО, 1996. – 125 с.
4. Международный свод сигналов. – Л.: ЦКФ ВМФ, 1982 – 176 с.
5. Спецификация, описание устройства и систем учебного судна.

Дополнения и изменения в рабочую программу производственной практики за _____ / _____ учебный год.

В рабочую программу производственной практики для специальности 26.05.03. «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес _____

Рабочая программа производственной практики пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования»
« ____ » _____ 20 ____ г.

Заведующий кафедрой _____

ПРИЛОЖЕНИЕ

ФГБОУ ВО «Камчатский государственный технический университет»

Кафедра «Судовождение»

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Отчет о практике на УПС «Паллада»

Выполнил:
Курсант группы 15СВ _____ Ф.И.О.

Проверил:
Руководитель практики от судна,

Капитан (или назначенный пом. капитана) _____ Ф.И.О.

" ____ " _____ 20__ года

Руководитель практики от
кафедры «Судовождение» _____ Ф.И.О.

" ____ " _____ 20__ года

Оценка _____

Петропавловск – Камчатский, 2019